

Ketersambungan

Menyerlahkan Potensi Malaysia sebagai Pintu Masuk Global

Menyokong Malaysia Airlines untuk Menjadi Syarikat Penerbangan Global Sepuluh Terbaik menjelang 2030

Malaysia Airlines memainkan peranan utama dalam menonjolkan kehadiran Malaysia di pentas global. Sebagai ikon negara dan pendorong/pemboleh utama ketersambungan antarabangsa, penggiatan syarikat penerbangan ini menjadi keutamaan strategik. Dalam 20 bulan yang lepas, Malaysia Airlines telah menambah sembilan laluan antarabangsa baharu kepada senarai destinasiya termasuk Paris bagi meningkatkan ketersambungan jarak jauh ke Eropah.

Sebagai sebahagian daripada strategi jangka panjang, Malaysia Airlines juga memulakan program pemodenan kapal terbang dengan ketibaan pesawat baharu Boeing 737-8 dan Airbus A330 neo. Malaysia Airlines mengumumkan tambahan tempahan sebanyak 20 Airbus A330neo pada Julai 2025 yang menjadikan jumlah komitmen A330neo kepada 40 pesawat pada masa ini. Penyerahan daripada kumpulan pesawat tambahan ini dijadualkan antara tahun 2029 dan 2031.

Syarikat penerbangan ini juga mengumumkan pemerolehan 30 pesawat Boeing 737 baharu pada Mac 2025. Pengenalan pesawat baharu ini dijangka bakal meningkatkan dan menambah baik pengalaman keseluruhan para penumpang.

Khazanah akan terus menyokong Malaysia Airlines dalam mencapai hasrat untuk menjadi syarikat penerbangan lima bintang 10 terbaik pada peringkat global menjelang 2030. Transformasi ini bukan hanya bersifat komersial tetapi juga melambangkan aspirasi Malaysia untuk meningkatkan piawaian perkhidmatan dan reputasi jenama di seluruh sektor strategik.



Ketersambungan Menyerlahkan Potensi Malaysia sebagai Pintu Masuk Global

Memberikan nafas baru kepada MAHB sebagai Pengendali Lapangan Terbang Bertaraf Dunia

Bagi merealisasikan sepenuhnya potensi Malaysia sebagai pintu masuk global, Khazanah telah menjalankan penstrukturan semula Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) pada tahun 2024. Inisiatif ini diterajui melalui konsortium, termasuk Khazanah, Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP), Gateway Development Alliance (GDA), Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) dan Global Infrastructure Partners (GIP), merupakan langkah berani ke arah meletakkan semula kedudukan MAHB ke arah kecemerlangan jangka panjang.

Penstrukturan semula MAHB memberikan lebih fleksibiliti untuk melonjakkan pelaburan dalam infrastruktur, meningkatkan kecekapan operasi dan menambah baik pengalaman penumpang. Inisiatif-inisiatif keutamaan Konsortium ini termasuk:

- Menambah baik pengalaman pelanggan dengan mengurangkan kesesakan, mempertingkatkan aliran penumpang dan suasana terminal serta meluaskan penawaran runcit serta makanan dan minuman (F&B)
- Memperkukuh perkongsian syarikat penerbangan dan ketersambungan jarak jauh
- Melabur dalam rangkaian lapangan terbang MAHB dengan manfaat proses membuat keputusan jangka panjang dan kepakaran teknikal
- Merangsangkan aktiviti komersial di sekitar lapangan terbang MAHB

Paling penting, transformasi MAHB akan mendatangkan manfaat negara yang lebih luas. Ia meningkatkan ketersambungan antarabangsa, menarik pelancongan bernilai tinggi dan menyokong pertumbuhan perdagangan dan logistik menjelang Tahun Melawat Malaysia 2026. Penambahbaikan kemudahan lapangan terbang merentas wilayah utama seperti KLIA, Pulau Pinang, Langkawi, Sabah dan Sarawak akan membantu meletakkan kedudukan Malaysia sebagai destinasi yang lebih berdaya saing dan mudah diakses.

Dengan fleksibiliti untuk membuat keputusan pelaburan jangka panjang dan menarik keupayaan teknikal global, MAHB akan menjadi lebih lengkap untuk mencipta nilai ekonomi yang berpanjangan demi negara. Ini termasuk pekerjaan baharu, meningkatkan perbelanjaan pelawat dan penghubung lebih kukuh kepada rantaian bekalan global, lantas memperkukuh peranan penerbangan sebagai enjin pertumbuhan untuk Malaysia.



Ketersambungan Menyerlahkan Potensi Malaysia sebagai Pintu Masuk Global

Ketersambungan Menyerlahkan Potensi Malaysia sebagai Pintu Masuk Global

Ketersambungan diperluas melangkaui logistik dan mobiliti bagi mencakupi hubungan budaya dan masyarakat yang membentuk identiti negara dan mempengaruhi persepsi pelawat.

Pada tahun 2024, Khazanah telah memikul peranan kepimpinan aktif dalam membaik pulih dan memberikan nafas baru kepada dua tapak warisan terunggul kompleks Bangunan Sultan Abdul Samad serta Carcosa dan Seri Negara sebagai sebahagian daripada usaha meningkatkan Kuala Lumpur sebagai daerah budaya dan kreatif yang menghubungkan masa lampau dan masa kini. Kos inisiatif ini menelan anggaran belanja sebanyak RM600 juta.

Sudah lama diterapkan dalam struktur warisan bandar, tapak-tapak yang diberikan nafas baru ini akan ditempatkan semula sebagai tunjang inklusif dan pemangkin untuk libat urus komuniti yang berfungsi

sebagai hab seni, budaya dan warisan serta direka bentuk untuk menjadi tuan rumah pelbagai jenis program dan acara awam. Kebolehcapaian ke Carcosa dan Seri Negara akan dipertingkatkan melalui jambatan pejalan kaki yang menghubungkannya terus ke Taman Botani Perdana.

Kedua-dua kompleks Bangunan Sultan Abdul Samad serta Carcosa dan Seri Negara memiliki kepentingan dan nilai warisan negara yang ketara serta menjadi simbol kebanggaan negara yang kekal abadi. Pada saat Malaysia bersedia untuk meraikan Tahun Melawat Malaysia 2026, mercu tanda yang digiatkan semula ini memainkan peranan utama dalam mengukuhkan identiti negara sebagai destinasi yang berdaya maju dari segi budaya dan destinasi pilihan secara global.

